



Follo brannvesen IKS

MØTEINNKALLING

UTVALG: STYRET

DATO: 26.11.2020
Tid: 18:00
Sted: Teams

Forfall meldes til brannsjef Dag Christian Holte på epost post@follobrannvesen.no

Saksliste

Informasjon

Styreleder

- Kommunikasjon fra representantskapsleder
- Ringvoll BHT

Brannsjefen

- Status og tiltak, Korona
- Status kostnadsinnhenting for kostnadsvurdering av brannstasjonsstruktur

14/20 Tertialrapport 2. tertial

15/20 Revidert budsjett

16/20 Innkjøp av sløkkerobot

Ski 19.11.2020

Bente Hedum
Styreleder



Follo brannvesen IKS

SAK 14/20 Tertialrapport 2 tertial

Forslag til vedtak:

Styret tar tertialrapport 2. tertial til orientering

Medvirkning

Tertialrapport ble fremlagt til tillitsvalgte på ID møte den 08.10.20, det var ingen kommentarer til rapporten.

Tertialrapport 2. tertial - Follo Brannvesen IKS

Avdeling Stab og støtte

1. januar til 1. september					
Follo Brannvesen (toll i tno)	RSK hittil	BUD hittil	Avvik hittil	Årsbudsjett 20	Prognose 20
Netto lønn	52 342	59 041	-6 699	91 106	86 306
Driftskostnader	28 852	27 248	1 604	41 864	41 164
Driftsinntekter	-13 523	-14 108	585	-22 654	-21 654
Tilskudd fra kommunene	-36 772	-36 772	0	-110 316	-110 316
Sum drift	30 898	35 409	-4 511	0	-4 500

Netto lønnskostnader pr august er på 52.342', dvs. 6.699' mindre enn budsjett. Dette skyldes vakante stillinger på brannforebyggende avdeling (2.200') og feieravdelingen (700'). På operativ avdeling er det et mindreforbruk på 3.500'. Dette skyldes flere faktorer; mindre vikarforbruk enn forventet, høyere sykelønnsrefusjon enn forventet og lavere variable lønnskostnader på deltidsmannskapene. Mindreforbruk på salg/markeds på 300'. I tillegg har vi fått refundert 570' i arbeidsgiveravgift ifm. Covid-19.

Prognosen viser netto lønnskostnader på 86.306', dvs. et mindreforbruk på 4.800'. I dette forutsettes det at de nevnte vakante stillingene blir besatt umiddelbart og et merforbruk på vikar i siste kvartal sammenlignet med budsjett.

Driftskostnader pr august er på 28.852', dvs. et merforbruk på 1.604'. Dette skyldes hovedsakelig periodiseringer. Det er også noe mindreforbruk på enkelte kostnader.



Follo brannvesen IKS

Prognosen viser driftskostnader som er 700' lavere enn budsjett. Det er i budsjettet lagt inn 500' til service på lift. Denne kostnaden kommer ikke før i 2021. I tillegg blir det et mindreforbruk på 625' for innbyggerandelen til Øst 110. Det forutsettes at investeringer blir dekket fra drift (1,5").

Driftsinntektene er pr. august på 7.686', dvs. 585' lavere enn budsjett. Prognosen viser at inntektene er 1.000' lavere enn budsjett. Det er estimert 400' lavere omsetning på kursvirksomheten på grunn av koronapandemien. I tillegg vil bruk av fond på feieravdelingen være 600' lavere enn budsjett, noe som ses som en reduksjon i driftsinntektene.

Tilskudd fra kommunene vil være som budsjettet.

og ble også benyttet som vaktkjøretøy da disse i perioder var på verksted.

Forebyggende avdeling



Forebyggende avdeling består 30.08.2020 av:

1 Avdelingsleder (konstituert)

9 Feiere

1 Feierlærling

9 Brannforebyggere

Forebyggende avdeling har også i 2. tertial blitt påvirket av den pågående Covid 19 pandemien. Det er gjort flere forskjellige tiltak for å holde driften i gang på best mulig måte, men mange av våre oppgaver har blitt påvirket i større og mindre grad. De ansatte har vist stor velvilje og vi har derfor klart å utføre en god del av oppgavene som var planlagt utført. Det er i større grad en vanlig benyttet dokumenttilsyn, noe som stort sett har blitt positivt mottatt av virksomhetene. Det er ikke registrert noen ansatte med Covid 19.



Follo brannvesen IKS

Seksjon Brannforebyggende:

Det er i siste tertial ansatt en ny branninspektør og han startet i jobben 31.08.2020

Vi har utlyst ytterligere 2 stillinger som branninspektør/branningeniør. Det var 12 søker til disse stillingene og vi er nå i gang med prosess for å plukke ut kandidater og har som mål å få ansatt i løpet av høsten.

Seksjon Feiing og Boligtilsyn:

Det er i siste tertial utlyst ledig stilling som feier. Her var det 17 søkere og vi håper å få ansatt i løpet av høsten. Vi har fått på plass en lærling og vi vil forsøker å få på plass en til i løpet av høsten.



Det gjennomføres regelmessige seksjonsmøter med begge seksjonene.

Seksjon Brannforebygging

Seksjonen har i ganske stor grad klart å opprettholde produksjonen på tross av Covid 19. Tilsynsarbeidet er gjort i form av dokumenttilsyn der dette har vært mulig. Objekter som fysisk trenger besøk, har vi i stor grad vært nøtt til å utsette. Dette vil på sikt kunne føre til noe mindre produksjon en planlagt, men alle på seksjonen er innstilt på å ta disse utfordringene etter hvert som de dukker opp. Seksjonen har brukt mye tid under Covid 19 situasjonen på å forbedre rutiner og prosedyrer for det forebyggende arbeidet, slik at vi er best mulig rustet til å gjøre en enhetlig og effektiv innsats når vi er ute på objektene.

En del av vår møtevirksomhet har foregått på Teams, noe som i stor grad fungerer greit.

Seksjonen har utført ordinær saksbehandling av søknader om brenning av bål, overnatting, arrangement, oppskyting av fyrverkeri og registrering. Det er gjennomført informasjonsmøter og tilsyn på særskilte brannobjekter. Det er iverksatt tiltak etter risiko og behov.

Arbeid med Risikoutsatte grupper:

Trygg hjemme arbeidet har i stor grad blitt påvirket av Covid 19 pandemien. Mange hjemmebesøk, bekymringsmeldinger, undervisninger og møter som var planlagt våren og sommeren har blitt utsatt.

Trygg hjemme har vært tilgjengelig for kommunene hele perioden selv om aktiviteten har vært redusert. Trygg hjemme gjør individuelle vurderinger i hver enkelt sak om hjemmebesøk/ møter lar seg gjennomføre, eller om det er tilstrekkelig å veilede via telefon. I de tilfeller det vurderes at det er behov for hjemmebesøk/ møter er dette gjennomført. Der det har vært gjennomført hjemmebesøk/møter er dette gjort etter brannvesenets interne rutiner i tillegg til nasjonale retningslinjer for smittevern.

Trygg hjemme har i løpet av siste tertial utarbeidet forslag til strategiplan 2021 – 2025. Planen gjennomgås på seksjonen og vil godkjennes i løpet av høsten. Trygg hjemme har utarbeidet et forslag til ny samarbeidsavtale med kommunene. Avtalene er oversendt brannsjef og vil bli tatt i bruk så snart disse er godkjent.

Det er utdelt 27 slukkespray, 1 røykvarsler og 3 brannteppe



Follo brannvesen IKS

Samarbeid med andre brannvesen

Avdelingens ansatte har i den grad det har vært mulig deltatt i brannforebyggende samarbeids grupper. Det er pga. Covid 19 blitt gjennomført svært lite fysiske møter, men det er gjennomført noen møter på Teams.

Gruppene består av deltakere fra alle brannvesenene i Akershus, i tillegg til Oslo, Drammensregionen og Mosseregionen. Her jobbes det blant annet for en felles forståelse og utøvelse av regelverket. Det arbeides innenfor områdene farlig stoff, fyrverkeri, tunnel, risikoobjekter, trygg hjemme, juridiske problemstillinger samt feiing og tilsynstjenester.

I tillegg har avdelingen representanter i styret i:

- FLF Oslo Akershus feierlaug
- Oslo og Akershus brannbefalslag
- Norsk brannbefals landsforbund

Sosiale medier:

Nettside:

- 13 085 personer har besøkt sidene mellom 01.05 og 31.08
- 55,24 av besøkende er via mobiltelefoner og tablets.
- Mest besøkte sider kan deles inn i følgende kategorier:
 1. Feiing
 2. Forbud mot åpen ild
 3. Kontakt
 4. Kontakt

FBV har anskaffet nytt system for innsending av skjemaer via nettsidene. Systemet har blitt testet ut i løpet av sommeren og det oppleves å ha en del mangler både teknisk og innholdsmessig. Videre bruk av systemet er oppe til vurdering.

Publikum finner siden vår på følgende måte:

Organisk søk: Via søkemotorer

Direkte: Taster inn nettadressen i nettleseren

Sosial: Via sosiale medier

Referanse: Via linker, eksempelvis i epost signaturene våre

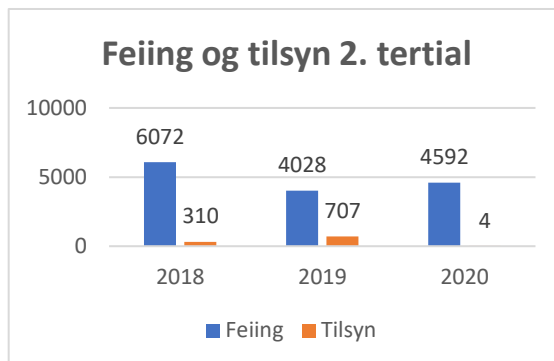
Stor andel av trafikken kommer via søkemotorer. Dette underbygger at søkemotoroptimalisering vil være god bruk av ressurser.



Follo brannvesen IKS

Seksjon Feiing og Boligtilsyn

Det har i 2. tertial i hovedsak blitt utført feiing. Med bakgrunn i Covid 19 situasjonen har vi stort sett utført feiing der det har vært mulig å gjøres dette fra tak. Loftsfeiing er utsatt inntil videre. Det er også utført noen befaringer av fyringsanlegg, men her har det også vært begrensninger pga. covid 19. Der det allikevel har vært nødvendig å gå inn i boligene er det gjort nødvendige smittereduserende tiltak.



De ansatte som av ulike årsaker ikke kan utføre feiing, har i stor grad arbeidet med å overføre det gamle papirarkivet til vårt nye elektroniske arkivsystem. Feieseksjonen har i 2. tertial avgitt mannskaper for å bidra til å dekke opp vakter på Nesodden i forbindelse med Covid 19. i mars og april.

3 feiere har deltatt i vaktordningen i operativ avdeling som vikarer i sommer. Dette har ført til en redusert bemanning i ca. 7 uker i sommer.

Hovedfokus siste tertial har vært feiing. Vi har utført totalt 4592 feiinger og 42 tilsyn.

Implementeringen av skybasert Komtek pågår og fagdata er migrert. Det arbeides med å få ferdigstilt integrasjon med vårt Elements arkivsystem. Vi vil gå i test i løpet av tidlig høst og ta systemet i bruk så snart vi har avklart at testen er vellykket.

Operativ avdeling

Innledning og situasjon

Avdelingen består av ansatte på heltid, deltid og dagtid.

Ledelsen er lokalisert på Ski.

- 1 Avdelingsleder (konstituert)
- 1 Nk/Brigadeleder (konstituert)
- 1 Brannmester teknisk
- 1 Seniorrådgiver i 80% stilling

Beredskapsavdelingen er delt opp i 5 brannstasjoner fordelt i vår region med følgende plasseringer og bemanninger kasernert og deltid.

Våre heltidsstasjoner er bemannet med 4 brigader med 14 mannskaper.

Ski	Oppegård	Korsegården
1 Brigadeleder	1 Brannmester	1 Brannmester
1 Brannmester	1 Underbrannmester	1 Underbrannmester
3 Brannkonstabler	2 Brannkonstabler	3 Brannkonstabler



Follo brannvesen IKS

Nesodden er dagtids bemannet med 5 mannskaper fra 07:30-15:00 etter 15:00-07:30 er det 5 innkallingsmannskaper som har hjemmevakt.

Dagtid 07:30-15:00	Deltid 15:00-07:30
3 Brannmestere	1 Brannmester
2 Brannkonstabler	4 Brannkonstabler

Enebakk har 2 mannskaper på vakt på dagtid mellom 07:30-16:00. Etter 16:00 kommer det ytterligere 4 mannskaper på vakt. 4 vaktmannskaper er lokalisert i Ytre Enebakk og 2 som er i Flateby.

Ytre Enebakk	Flateby
1 Utrykningsleder	2 Brannkonstabler
3 Brannkonstabler	

Ledige stillinger

I siste tertial har 2 ansatte valgt å si opp sine deltidsstillinger i Enebakk, prosessen med å erstatte disse er påbegynt. Det er fremdeles 1 stilling i vakanse på heltid.

Utfordringer

Beredskapsavdelingen har hatt store utfordringer med å skaffe nok ferievikarer denne sommeren for å kunne avvikle ferien for faste mannskaper. Er nok flere grunner til det, må fremheve at det lenge var usikkert om vi kunne avvikle ferie som normalt på grunn av Covid-19 epidemien som er i samfunnet vårt nå. Dette sammen med mange sykmeldte og flere ute i permisjoner gjorde dette veldig utfordrende for avdelingen. Men vi har klart å løse utfordringen med å gå med en bemanning på 12 i stedet for 13 på en del vakter i sommer, samt brukt dagtids personell og litt overtid. Vi måtte også tilbakekalle mannskaper fra ferie. Men må sies at det å skaffe nok mannskaper denne sommeren har vært tidkrevende for de som har jobbet med turnus kabalen, men vi har levert en tilfredsstillende beredskap gjennom hele sommeren på tross av de utfordringene vi har hatt.

Covid-19

Avdelingen har ikke hatt påvist smitte blant mannskaper, men noe fravær har vi hatt i forbindelse med at familiemedlemmer til ansatte har ventet på prøve svar. Vi følger tett opp vårt planverk i henhold til retningslinjer for å minimalisere muligheten for smitte i avdelingen, noe vi så langt har lyktes godt med.

Kurs

Vi har vært så heldige å få med 9 deltidsmannskaper på grunnkurs deltid, kurset går felles for Follo, Halden og Rakkestad, det at vi får løftet kompetansen for deltid er veldig bra, de har litt andre forutsetninger i forhold til de heltidsansatte med tanke på øvelser osv. De er i full gang med kursing og vil avslutte med eksamen i november.



Figur 1 Deltidsmannskaper øver hurtigfrigjøring av pasient fra bil



Figur 2 Trener hjerte lunge redning på øvelses dukke.

Øvelser

Avdelingen øver gjennom hele året med alt av temaer som omhandler det å være et profesjonelt yrkes brannvesen, denne sommeren har vi gjort en ekstra innsats med tanke på dyreredning, dette er ofte tidkrevende operasjoner samtidig som vi som oftest har dårlig tid for å kunne berge hesten. Det er kjøpt inn en øvelses hest for bruk til trening. Denne er kjøpt sammen med flere andre brannvesen i distriktet. Det er også blitt trent sammen med Oslo på sammenraste bygg.

Follo brannvesen IKS



Figur 3 Øvelse med hest.



Figur 4 Øvelse sammenraste bygg, sammen med Oslo Brann og Redningsetat.



Follo brannvesen IKS

Biler

Når det gjelder bilparken er det utfordrende med mye verksted opphold. Noe kan vi reparere selv, men det meste må på verksted. Da vi ikke har noen reservebil, er det utfordrende for oss når bilene blir borte over lang tid. Vi har heldigvis fått i stand en leieavtale med Oslo Brann og redningsetat som bistår oss med lån av biler.

Annet fra operativ avdeling

Vi jobber med oppfølging av Follo Banen, her deltar vi på forskjellige arbeidsgrupper for beredskap i tunneler, Ski stasjon, dette er arbeid som er viktig for oss, viktig at utbygger lytter til brannvesenet sine behov under utbygningen. Vi jobber også med spesifikasjoner med de nye redningstogene som Bane Nor bestiller til Norge.

Det jobbes også med førerløse busser i Ski. Brannvesenet deltar i møter og kommer med informasjon og råd i forhold til utfordringer dette medfører når nødetatene kommer og det ikke er fører til å svinge unna med bussen osv.

Vi har også ansvaret for lageret til sivilforsvaret som liggere i Ski. Der har vi utført vanlig kontroll og vedlikehold av kjøretøy og utstyr. Ellers har ikke Sivilforsvaret hatt innsatser siden i vår, hvor det har vært gjort bruk av materiell fra Ski.

Hendelser

Det er hele tiden hendelser som preger både mannskaper og mediebildet i vårt distrikt. Vi har hatt flere husbranner, leilighetsbranner og trafikkulykker som krever mye ressurser fra oss. En ung gutt som dessverre omkom i en motorsykkelykke på Gamle Mossevei, dette sammen med flere alvorlige helse relaterte oppgaver gjør inntrykk og påvirker mannskapene. Det har derfor vært gjennomført flere omganger med defusing og debrifing. Det er viktig at ledere og mannskaper snakker sammen etter hendelser, for i størst grad forhindre senskader.

Vi har også reddet en ung jente fra å drukne på Nesodden i sommer, rask varsling og effektive brannmaskaper reddet liv denne natten. Det beviser at all den treningen som blir gjort i FBV gir resultater.

Vi fikk også inn en dramatisk melding om fly styrt på Nesodden, der var det et sjøfly som under landing tippet rundt, heldigvis gikk det bra med piloten.

Follo brannvesen IKS



Figur 5 Brann i Ski sentrum i juli, ingen personskader, men huset ble totalt skadd.



Figur 6 Husbrann på Siggerud i juli, ingen personskader.



Follo brannvesen IKS



Figur 7 Legg merke til nabo leilighet, der var det kun minimalt med røyk og vannskader, godt utført slokkeinnsats av brannvesenet.



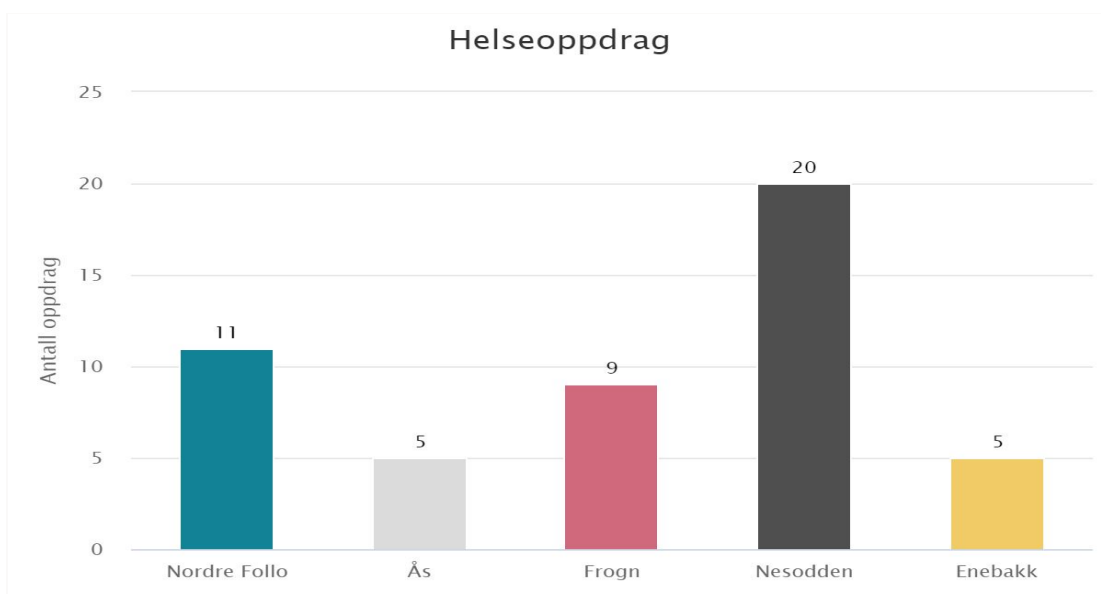
Figur 8 Brann i blokk, Tårnåsen.



Figur 9 Fly som havarerte ved Hellevik brygge.

Statistikk 2 tertial

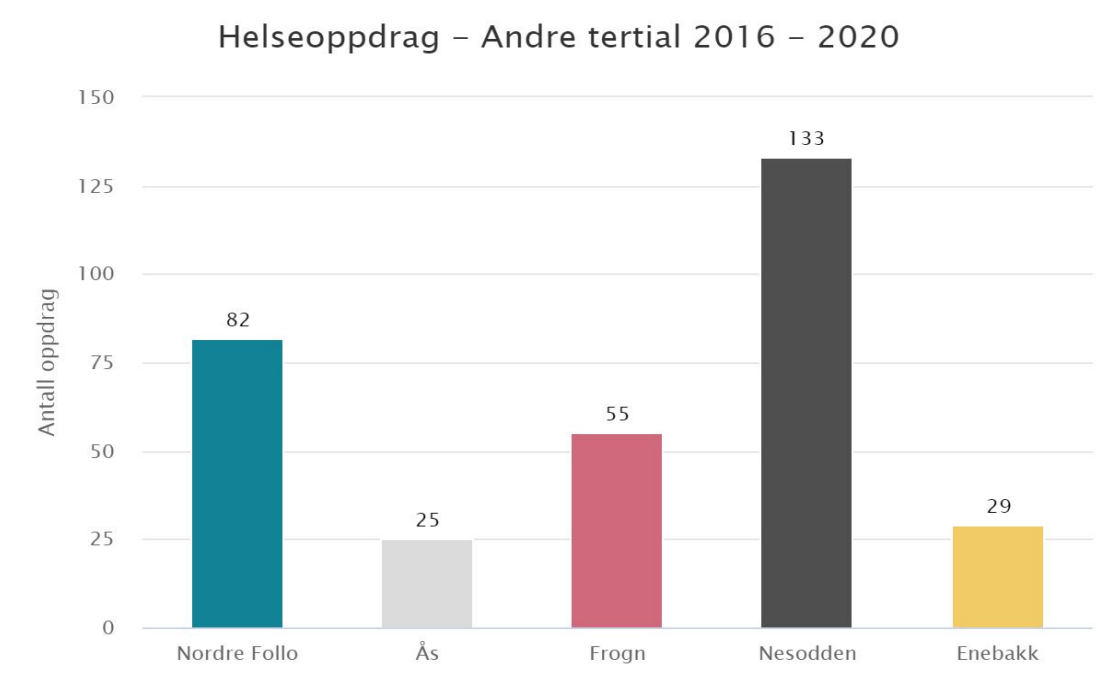
Helse oppdrag 2 tertial.





Follo brannvesen IKS

Helseoppdrag – Andre tertial 2016 – 2020



Statistikker over brann, ulykker, ABA, andre oppdrag 2 tertial fordelt på stasjoner.

Ski (Sierra 1)					
	2020	2019	2018	2017	2016
Unødig/ABA	86	119	104	88	68
Brann	35	37	85	30	44
Ulykke	28	33	53	56	57
Andre oppdr	32	31	32	15	17
Korsegården (Sierra 3)					
	2020	2019	2018	2017	2016
Unødig/ABA	109	125	124	111	122
Brann	22	23	48	19	18
Ulykke	32	27	44	32	26
Andre oppdr	33	13	35	16	23
Enebakk (Sierra 5)					
	2020	2019	2018	2017	2016
Unødig/ABA	22	27	31	16	6
Brann	8	9	25	10	6
Ulykke	10	17	23	8	6
Andre oppdr	2	0	8	5	1



Follo brannvesen IKS

Oppegård (Sierra 2)					
	2020	2019	2018	2017	2016
Unødig/ABA	111	109	115	88	71
Brann	28	33	49	28	25
Ulykke	21	31	41	28	30
Andre oppdrag	27	35	26	32	19
Nesodden (Sierra 4)					
	2020	2019	2018	2017	2016
Unødig/ABA	105	114	107	110	55
Brann	8	17	19	12	20
Ulykke	34	30	37	44	9
Andre oppdrag	19	22	21	16	15
Flateby (Sierra 6)					
	2020	2019	2018	2017	2016
Unødig/ABA	22	25	28	16	3
Brann	8	8	21	7	3
Ulykke	8	15	16	7	6
Andre oppdrag	2	0	6	6	0

Totalt fordelt på stasjoner andre tertial						
	Ski	Oppegård	Korsegården	Nesodden	Enebakk	Flateby
Unødig/ABA	86	111	109	105	22	22
Brann	35	28	22	8	8	8
Ulykke	28	21	32	34	10	8
Andre oppdrag	32	27	33	19	2	2
Andre brannhe	2	2	1	1	2	1
Totalt	183	189	197	167	44	41

Totalt Follo Brannvesen andre tertial 2020					
	2020	2019	2018	2017	2016
Unødig/ABA	414	519	509	429	325
Brann	71	127	247	106	116
Ulykke	108	153	214	175	134
Andre oppdrag	97	101	128	90	75
Andre brannhe	9	3	17	12	14



Follo brannvesen IKS

Salg- og markedsavdelingen

Innledning og situasjon

Salg og marked har i sommermånedene hatt fokus på å avvikle de kursene som lot seg gjennomføre i forhold til covid-19 restriksjonene. Det virket som om at de bedriftene som hadde litt is i magen og avvartet situasjonen, fikk gjennomført sine kurs og øvelser. Andre var tilsvarende tidlig ute med å avbestille kurs, for så å oppdage at det ville ha latt seg gjøre å gjennomføre disse likevel. For salg- og markedsavdelingen medførte dette noe ekstra arbeide som ikke ga avdelingen særlige inntekter.

Det var noe krevende logistikk i å beholde en 24/7 beredskap i boligvaktordningen på grunn av ferieavvikling og noe sviktende ressurstilgang. I tillegg hadde avdelingen kjøretøy som fikk både korte- og noen lengre opphold på bilverksteder, noe som i perioder vært både tids- og kostnadskrevende.

Droneberedskapen har vi holdt ved like i hele perioden, og det har blitt gjennomført flere søk- og redningsoppdrag for både Politiet og Brannvesenet/110 sentralen. I samarbeide med 110 sentralen har vi også live-streamet video fra dronen og inn til 110 sin operasjonssentral.

Innimellom oppdrag og kursaktiviteter, er det jobbet litt med oppussing av kompetansesenteret. Dette går litt smått så det er ikke de helt store synlige forandringene, men forhåpentligvis pusser vi opp mer enn hva som forfaller.

Det jobbes iherdig med å vedlikeholde 110 kontrakts-kundene som avdelingen har ansvaret for. Nye kunder medfører en del oppsøkende praktisk arbeid, i forhold til igangsetting og testing av alarmer og nøkkelsystemer. Det har vært en god del flere nye kunder i perioden, enn hva vi hadde forventet/sett for oss.

Kode-160 opplæringen har vært aktiv gjennom hele perioden, med 14 ansatte på vedlikeholdskjøring og hvor vår kursansvarlig, har samarbeidet med Nedre Romerike brann og redning for å bistå utsjekk av deres instruktører.

Kontroll av håndslukkere har vært rolig i denne perioden, her har vi kun hatt kunder som kommer innom brannstasjonen. Den oppsøkende virksomheten er i perioden vinter/vår og høst/vinter



Den gamle kursbilen (helt til venstre) ble pensjonert etter 20 år i tjeneste, den lot seg ikke EU godkjenne lengre. Dette var som forventet, så ny leaset kursbil (nummer to fra venstre) var bestilt og ble tatt i bruk da 2dre tertial startet. Samme størrelse, men med en helt annen kjørekomfort



Follo brannvesen IKS

SAK 15/20 Revidert budsjett

Forslag til vedtak:

Styret godkjenner revidert budsjett.

Saksopplysninger

Pr i dag er det et mindreforbruk på drift som medfører et større avvik i forhold til opprinnelig budsjett. Det fremlegges forslag om å disponere mindreforbruk på budsjetterte investeringer for å få mindre låneopptak.

Revidert budsjett 2020

Follo Brannvesen, 1000 kroner	Virkelig 2019	Budsjett 2020	Revidert Budsjett 2020
10 - Lønn og sosiale utgifter	83 937	91 107	85 364
11 - Utgifter til egen produksjon	17 983	18 224	18 411
12 - Inventar og konsulenter	6 810	6 005	5 960
13 - Tjenestekjøp	9 375	8 831	8 408
14 - Overføringer	3 396	2 694	3 011
15 - Finansutgifter	3 466	3 423	9 725
16 - Salg og leieinntekter	-12 948	-12 900	-12 800
17 - Refusjoner	-6 182	-2 872	-5 038
18 - Rammetilskudd	-10	0	0
19 - Finansinntekter	-3 714	-4 195	-3 224
Refusjon fra kommunene	-103 159	-110 317	-110 317
Balanse	-1 046	0	-500

10 - Lønn og sosiale utgifter

Opprinnelig budsjett på 91.107', revidert budsjett på 85.364', dvs. en reduksjon på 5.743' (6,3%).

I operativ avdeling er det estimert et mindreforbruk på 1.650'. Dette skyldes periodevis lavere bemanning enn budsjettet, lavere lønnsoppgjør, lavere arbeidsgiveravgift (covid-19) og mindre variabel lønn enn opprinnelig budsjett.

I seksjon på feiing er det estimert mindreforbruk på 1.150'. Dette skyldes vakante stillinger gjennom hele året og et lavere lønnsoppgjør.



Follo brannvesen IKS

I seksjon forebyggende er det estimert et mindreforbruk på 2.570'. Dette skyldes vakante stillinger gjennom hele året og et lavere lønnsoppgjør.

I salg- og markedsavdelingen er det estimert et mindreforbruk på 311'. Dette skyldes stillingen som teknisk vokter som er avviklet.

I administrasjonen er det estimert et mindreforbruk på 50', som skyldes et lavere lønnsoppgjør.

11 - Utgifter til egen produksjon

Opprinnelig budsjett på 18.224', revidert budsjett på 18.411', dvs. en økning på 187' (0,1%).

12 - Inventar og konsulenter

Opprinnelig budsjett på 6.005', revidert budsjett på 5.960', dvs. en reduksjon på 45' (0,1%).

13 - Tjenestekjøp

Opprinnelig budsjett på 8.831', revidert budsjett på 8.408', dvs. en reduksjon på 423' (4,8%). Skyldes mindre kostnad innbyggerandel til Øst 110 enn budsjettet (625').

14 - Overføringer

Opprinnelig budsjett på 2.694', revidert budsjett på 3.011', dvs. en økning på 317' (11,7%).

16 - Salg og leieinntekter

Opprinnelig budsjett på 12.900', revidert budsjett på 12.800', dvs. en reduksjon på 100' (0,8%).

17 - Refusjoner

Opprinnelig budsjett på 2.872', revidert budsjett på 5.038', dvs. en økning på 2.166' (75,4%). Dette skyldes 2.096' refundert i forbindelse med langtidssykemeldinger og fødselspermisjoner.

19 - Finansinntekter

Opprinnelig budsjett på 4.195', revidert budsjett på 3.224', dvs. en reduksjon på 971' (23,1%). Dette skyldes mindre bruk av fond for å dekke merforbruk på seksjon feiing. Opprinnelig budsjettet bruk av feierfond på 1.262', revidert budsjett viser 322'. Dette ses i sammenheng med lavere lønnskostnader på seksjonen.

15 - Finansutgifter

Opprinnelig budsjett på 3.423', revidert budsjett på 9.725', dvs. en økning på 6.302' (184,1%). I opprinnelig investeringsbudsjett ligger det totalt 2.700' som skal finansieres med låneopptak (1.800') og bruk av feierfond (900'). Fra tidligere vedtak skal kjøp av 2 nye brannbiler finansieres med 3.200' fra fond og 5.800' låneopptak.

I revidert budsjett er estimert mindreforbruk 6.611'. Dette overføres fra drift til investering for å dekke årets opprinnelige investeringsbudsjett og delvis finansiering av 2 nye brannbiler.

Balanse

Revidert budsjett viser et mindreforbruk på 500'. Dette er midlene som ble budsjettet i 2020 for service på lift. Avsettes til fond da denne kostnaden ikke kommer før 2021.



Follo brannvesen IKS

SAK 16/20 Innkjøp av sløkkerobot

Forslag til vedtak:

Styret godkjenner innkjøp av sløkkerobot.

Det er satt av kr 1 million på investeringsbudsjettet. Restbeløpet på kr 1,2 millioner dekkes av overføring fra drift til investering i 2020.

Investering:

Follo brannvesen har satt av kr 1 000 000 i investeringsbudsjett for 2020 til kjøp av viftekapasitet med vann/ skum m.m.

Saksfremlegg

Beredskapsanalysen som ble utarbeidet i 2019 ble det gjort vurderinger innfor følgende temaer: Dimensjonering (organisering/ mannskap/ struktur), Ledelse og strategi, Materiell og Kompetanse, hendelser m.m.

For å kunne håndtere større hendelser ved store branner i industri, tunneler og underjordiske garasjeanlegg var det ønskelig med å gå til anskaffelse av materiell til viftekapasitet (LUF) for å kunne få ventilert ut røyk for så å kunne utføre sløkkeinnsats.

Fakta om LUF.





Follo brannvesen IKS

LUF 60 er en beltegående vifte. Bruksområder er først og fremst vei-tog tunneler, parkeringshus, kjellere, store lokaler for å få ut røyk, etter at brannen er sloknet, brukes også til å trykksette store arealer for å hindre røykspredning. LUF i samarbeid med Shark slukke robot vil gi oss mulighet til å bekjempe større komplekse branner og ulykker. Prisen for LUF med utstyr ligger på 1.6 millioner.

Oslo Brann og Redningsetat har en LUF stående i 24 timers beredskap på hoved brannsatsjon. Ved behov i FBV sitt distrikt kan den rekvireres av vakthavende brannsjef. Nedre Romerike Brann og Redning har en tilsvarende LUF, den kan også rekvireres på kort varsel. Så det fikk oss i FBV å tenke annerledes og mere regionalt med tanke på utstyr som sammen gjør regionen mere slagkraftig ved større komplekse hendelser der spesialutstyr er nødvendig for å kunne gjøre innsatsen trygg for mannskaper. Blant annet ny kunnskap om garasje anlegg.

Under en studietur til Paris med den internasjonale tunnelgruppen ble vi presentert en slokke robot av brannvesenet i Paris som vekte oppmerksomhet for oss umiddelbart, dette er nytenking på høyt plan som kan gjøre jobben for brannmannskaper mye tryggere ved større komplekse hendelser.

Bruksområder for robot.

- Farliggods hendelser der vi ikke kan gå inn med mannskaper.
- Større branner i industri, lager m.m.
- Tunnelbranner.
- Underjordiske garasjer.
- Begrensing ved en større brann i Drøbak (tett trehusbebyggelse)
- Skogbranner
- Redning av personer
- Restverdi redning
- Blir brukt der røkdykkere ikke kommer inn
- Ivaretar HMS

Inntjenings potensiale ved restverdi redning.

Der verdier reddes av roboten vil det faktureres timepris til Finans Norge som representerer forsikringsbransjen. Dette betyr at mye av bruken av roboten vil det være fakturert for.

Vi tok så kontakt med Sharks robotics i Frankrike for å forhøre oss om mulighetene for å få den til Norge og Follo brannvesen. Det viste seg at ingen i Norge eller hele Norden hadde agenturer får produktet. Kort fortalt, vi kunne ikke være agentur, så vi tok så kontakt med Rosendahl som er en stor leverandør av brann materiell i Norge og presenterte produktet som resulterte i at de nå har agentur på roboten. Det er vi faktisk litt stolte av, nytenking innen slokke kapasitet.

Litt historie fra Frankrike ved bruk av roboten.



Figur 10. Større brann i et stort garasjeanlegg i Paris. Var en tilsvarende brann nå nylig i et garasjeanlegg i Kongsberg

Vi startet et prosjekt for å kartlegge parkeringskjellere, underjordiske garasje anlegg i våre eierkommuner for å få litt mere oversikt og kunnskap. Det er over 50 garasje anlegg tilknyttet boliger, blokker osv. felles for veldig mange er at det vil få store konsekvenser hvis ikke brannen blir fort sloknet, og ventilering kan starte, problemet er at vi i mange tilfeller ikke får sendt mannskaper inn for å slokke, p,g,a, farer som kan oppstå, ikke sambandsdekning, kan være farliggoods, osv. Det er her vi mener slokkeroboten sammen med LUF fra nabobrannvesen vil være det som avgjør at vi tidlig kan begrense brann og redde store verdier.

Branner i tunneler, garasje anlegg er noe av de farligste oppdragene vi blir sendt ut på.



Figur 11. Fra brannen Notre-Dame. Takket være roboten ble store verdier reddet,



Figur 12. På vei inn til Notre-Dame.

Follo brannvesen IKS



Bruksområdene for roboten er mange som dere ser av bildene.



Follo brannvesen IKS

Vi har vurdert det som mere hensiktsmessig å investere i en slokke robot en å gå til anskaffelse av vifte. Den har mange flere bruksområder i forhold til vifte som kun har som oppgave å ventilere ut røyk.

Når det gjelder prisen så er dette et produkt som er kostbart som investering, men som vi tror vil være til så stor nytte for oss i fremtiden. Det vil også være inntjeningsmuligheter ved bruk av roboten mtp restverdi redning. Vi håper at styre ser en mulighet til å være med på nytenking av brannvesenet og at vi faktisk vil være det første brannvesenet som satser på fremtidens teknologi.