



Follo brannvesen IKS

MØTEINNKALLING

UTVALG: REPRESENTANTSKAPET

DATO: 28.04.2021

Tid: 14:00

Sted: Frogn rådhus

Saksliste

- 1/21 Styrets årsberetning 2020
- 2/21 Virksomhetens årsberetning 2020
- 3/21 Årsregnskap 2020
- 4/21 Revidert budsjett 2021
- 5/21 Slokkerobot
- 6/21 Eventuelt

Ski 31.03.2021

Hanne Opdan
Nestleder



Follo brannvesen IKS

SAK 1/21 STYRETS ÅRSBERETNING 2020

Forslag til vedtak:

Representantskapet tar styrets årsberetning for 2020 til orientering

Saksopplysninger

Vedlegg: - Styrets årsberetning

Styrets behandling av sak 4/21 i møte den 09.03.2021:

Forslag til vedtak:

Styret

1. godkjenner forslaget til styrets årsberetning for 2020
2. oversender årsberetningen til behandling i representantskapet med styrets forslag til vedtak «Representantskapet tar årsberetningen for 2020 til orientering»

Vedtak:

1. godkjenner forslaget til styrets årsberetning for 2020
 2. oversender årsberetningen til behandling i representantskapet med styrets forslag til vedtak «Representantskapet tar årsberetningen for 2020 til orientering»
-

I henhold til selskapsavtalens punkt 8.6 skal representantskapet behandle årsmelding.

Det er en rekke krav til å utarbeide en årsberetning for selskapet.

Forskrift om årsbudsjett, årsregnskap og årsberetning for interkommunale selskaper skal årsberetningen avgis i samsvar med bestemmelser i regnskapsloven. Årsberetningen skal gi opplysninger om forhold som er viktig for å bedømme selskapets stilling og resultat av virksomheten og som ikke fremgår av regnskapet, samt andre forhold som er vesentlig betydning for selskapet.

Regnskapslovens § 3-3. Årsberetningens innhold for små foretak

I årsberetningen skal det gis opplysninger om arten av virksomheten og hvor virksomheten drives, inkludert opplysning om eventuelle filialer. Årsberetningen skal minst omfatte en rettvise



Follo brannvesen IKS

oversikt over utviklingen og resultatet av den regnskapspliktiges virksomhet og av dens stilling. Det skal gis opplysninger om forsknings- og utviklingsaktiviteter.

I årsberetningen skal det gis følgende opplysninger om forutsetningen om fortsatt drift, jf. § 4-5:

1. Dersom forutsetning om fortsatt drift legges til grunn for årsregnskapet, skal det bekreftes at forutsetningen er til stede.
2. Dersom det er tvil om den regnskapspliktige kan fortsette virksomheten, skal det redegjøres for usikkerheten.
3. Dersom styrets handleplikt ved tap av egenkapital har inntrådt i henhold til aksjeloven eller allmennaksjeloven § 3-5, skal det opplyses om det er besluttet eller satt i verk tiltak for å sikre selskapets drift, eventuelt å oppløse selskapet.
4. Dersom det er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket, skal det redegjøres for hvordan virkelig verdi ved avvikling er beregnet dersom dette ikke framgår i note til årsregnskapet.

Årsberetningen skal inneholde forslag til anvendelse av overskudd eller dekning av tap dersom dette ikke framgår av årsregnskapet.

Det skal gis opplysninger om arbeidsmiljøet og en oversikt over iverksatte tiltak som har betydning for arbeidsmiljøet. Det skal opplyses særskilt om skader og ulykker. Regnskapspliktig som i regnskapsåret har sysselsatt minst 5 årsverk, skal i tillegg opplyse særskilt om sykefravær.

Det skal redegjøres for den faktiske tilstanden når det gjelder likestilling i virksomheten. Det skal også redegjøres for tiltak som er iverksatt og tiltak som planlegges iverksatt for å fremme likestilling og for å forhindre forskjellsbehandling i strid med lov om likestilling mellom kjønnene.

Foretak som jevnlig sysselsetter mer enn 50 ansatte, skal redegjøre for tiltak som er iverksatt og tiltak som planlegges iverksatt for å fremme formålet i diskrimineringsloven og i diskriminerings- og tilgjengelighetsloven.

Det skal gis opplysninger om forhold ved virksomheten, herunder dens innsatsfaktorer og produkter, som kan medføre en ikke ubetydelig påvirkning av det ytre miljø. Det skal opplyses hvilke miljøvirkninger de enkelte forhold ved virksomheten gir eller kan gi, samt hvilke tiltak som er eller planlegges iverksatt for å forhindre eller redusere negative miljøvirkninger.

Av **revisjonsstandard RS 700** følger det at revisjonsberetningen må identifisere årsregnskapet som er revidert. Revisor skal også revidere opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet. I



Follo brannvesen IKS

årsberetningen skal det gis opplysning om forhold som er viktig for å bedømme virksomhetens stilling og resultat, og som ikke fremgår av årsregnskapet. Andre forhold som er av vesentlig betydning for virksomheten skal også opplyses.

Follo distriktsrevisjon skal ha årsberetningen i datert og underskrevet fra hele styret før de utsteder revisjonsberetningen.

I følge **selskapsavtalens § 7.4.2** skal representantskapet godkjenne behandlingen av årsberetning.



Follo brannvesen IKS

SAK 2/21 Virksomhetens årsberetning 2020

Forslag til vedtak

Virksomhetens årsberetning tas til orientering

Saksopplysninger

Vedlegg: - Virksomhetens årsberetning 2020

Styrevedtak sak 6/21 i møte den 09.03.2021:

Styret tar virksomhetens årsberetning til orientering

I henhold til selskapsavtalens punkt 8.6 skal representantskapet behandle årsmelding.



Follo brannvesen IKS

SAK 3/21 Årsregnskap 2020

Forslag til vedtak:

Representantskapet godkjenner årsregnskap for 2020 og avsetter mindreforbruk til disposisjonsfond.

Saksopplysninger

Vedlegg: - Årsregnskap 2020
- Revisjonsberetning (Ettersendes når mottatt fra revisjonen)

Styrevedtak sak 6/21 i møte den 09.03.2021:

1. godkjenner årsregnskapet for 2020
 2. innstiller følgende til representantskapet "Representantskapet godkjenner årsregnskap for 2020 og avsetter mindreforbruk til disposisjonsfond".
-

Kommentarer til årsregnskapet 2020:

På grunn av en endring i rentekostnaden på 23.877 kroner vil årsregnskapet behandles på nytt i styremøte den 6.4. Styrets vedtak legges frem i representantskapsmøte.

Årsregnskapet 2020 viser et betydelig mindreforbruk, og dette betegnes som ekstraordinært. Hovedsakelig skyldes avviket mindre lønnskostnader og høyere sykkelønsrefusjoner enn budsjettet.

På operativ avdeling er budsjettet for lønnskostnader kr. 64.380.000. Dette inkluderer totalt 65 heltidsstillinger og 44 deltidsstillinger. Reell lønnskostnad for året ble kr. 61.651.000, dvs. et mindreforbruk på kr. 2.729.000. Av de 65 heltidsstillingene har det gjennom året vært vakanser og i gjennomsnitt tilsvarer faktiske årsverk 63,6. 1,4 årsverk tilsvarer et mindreforbruk på kr. 1.100.000. I forbindelse med covid-19 ble det refundert arbeidsgiveravgift på kr. 500.000. Vikarkostnaden i løpet av året ble kr. 5.300.000, noe som er kr. 900.000 høyere enn budsjett. Lønnsoppjøret ble lavt sammenlignet med forutsetningene i budsjettet og tilsvarer kr. 1.600.000 i mindreforbruk. Variabel lønn er kr. 400.000 mindre enn budsjett.



Follo brannvesen IKS

Sykelønsrefusjonen i avdelingen var på kr. 2.389.000. Dette er ikke budsjettet og kommer i tillegg til mindreforbruk på lønnskostnader, dvs. mindreforbruk totalt sett er 5.118.000. I løpet av 2020 er det totalt 199 døgn med bemanning under minimum og det tilsvarer en «spart» kostnad på kr. 1.700.000. Det vises forøvrig til utfordringer med å opprettholde minimumsbemanning beskrevet i virksomhetens årsberetning for 2020.



I seksjon brannforebyggende har det gjennom hele året vært vakante stillinger og mindreforbruk på lønnskostnader er kr. 2.534.000. Sykelønsrefusjon på kr. 78.000.

Det samme gjelder i seksjon feiing og boligtilsyn. Mindreforbruk på lønnskostnader kr. 1.207.000. Sykelønsrefusjon på kr. 134.000. Avdelingen baseres på selvkost og det var budsjettet med bruk av fond på kr 1.262.000. Faktisk bruk av fond ble kr. 106.000 som kompenserer for lavere lønnskostnader og avdelingen gir ingen effekt på driftsresultatet totalt sett.

I salg- og markedsavdelingen er det mindreforbruk kr. 484.000 på lønnskostnader. Dette relateres til mindre aktivitet og tilhørende lavere salgsinntekter på kurs (kr. 410.000). Lavere inntekter på kursvirksomheten kompenseres av tilsvarende høyere inntekter på alarmkundene.

I tillegg til avvikene over er det kr 200.000 høyere driftsinntekter og kr. 300.000 lavere driftskostnader sammenlignet med budsjett totalt.



Follo brannvesen IKS

SAK 4/21 Revidert budsjett 2021

Forslag til vedtak

Representantskapet godkjenner revidert budsjett 2021

Saksopplysninger

Styrevedtak sak 8/21 i møte den 09.03.2021:

Vedtak:

1. Styret godkjenner budsjettet
 2. Revidert budsjett legges frem for representantskapet med forslag til vedtak:
Representantskapet godkjenner forslaget til revidert budsjett.
-

I representantskapsmøte 7. oktober 2020, sak RS 12/20 Budsjett 2021 og økonomiplan 2021-2024 ble det vedtatt følgende:

Budsjettet for 2021 vedtas under forutsetning av følgende: «**Representantskapet ber selskapet utarbeide revidert budsjett for 2021 med sikte på reduksjon på 1,3%. Det arrangeres et dagsseminar med nytt styre og representantskapet med sikte på å bli enige om ny struktur og kutt i kostnader og økte inntekter for brannvesenet i Follo.**»

Brannsjefens opprinnelige forslag til budsjett var på kr. 114.013.000 i refusjon fra kommunene i 2021. Det vil si en økning på kr. 3.696.000, eller 3,4% fra 2020. I dette var det inkludert en engangskostnad til Øst 110 på kr. 2.700.000 for investering i nye telefon- og IKT-systemer. Dagens system supporteres ikke og det er nødvendig å foreta investeringer i alle 110-sentraler i Norge.



Follo brannvesen IKS

Opprinnelig budsjett 2021:

Follo Brannvesen, 1000 kroner	V 2019	B 2020	B 2021	2022	2023	2024
10 - Lønn og sosiale utgifter	83 937	91 107	91 804	94 558	97 394	100 316
11 - Utgifter til egen produksjon	17 983	18 224	17 998	17 698	17 698	17 698
12 - Inventar og konsulenter	6 810	6 005	5 861	5 861	5 861	5 861
13 - Tjenestekjøp	9 375	8 831	11 483	8 783	8 783	8 783
14 - Overføringer	3 396	2 694	2 657	2 657	2 657	2 657
15 - Finansutgifter	3 466	3 423	3 843	4 293	4 633	4 773
16 - Salg og leieinntekter	-12 948	-12 900	-13 200	-13 400	-13 600	-13 800
17 - Refusjoner	-6 182	-2 872	-2 800	-2 800	-2 800	-2 800
18 - Rammetilskudd	-10	0	0	0	0	0
19 - Finansinntekter	-3 714	-4 195	-3 633	-2 933	-2 933	-2 933
Refusjon fra kommunene	-103 159	-110 317	-114 013	-114 717	-117 693	-120 555
Balanse	-1 046	0	0	0	0	0

I representantskapsmøtet 7. oktober ble det satt krav om at selskapet skulle levere et «null-budsjett» for 2021. Brannsjefen legger frem revidert budsjett som viser en kostnadsreduksjon på kr. 996.000. I praksis vil det si at revidert budsjett er et «null-budsjett» korrigert for engangskostnaden til Øst 110. Ved nøyere beregning viser det seg at kostnadsreduksjonen på kr. 996.000 tilsvarer 0,9%, ikke 1,3%.

Det er funnet rom for å ta hele kostnadsreduksjonen på 0,9 % innenfor lønnsmidlene på grunn av lavt lønnsoppgjør i 2020.

Forslag revidert budsjett 2021:

Follo Brannvesen, 1000 kroner	V 2019	B 2020	B 2021	2022	2023	2024
10 - Lønn og sosiale utgifter	83 937	91 107	90 808	94 558	97 394	100 316
11 - Utgifter til egen produksjon	17 983	18 224	17 998	17 698	17 698	17 698
12 - Inventar og konsulenter	6 810	6 005	5 861	5 861	5 861	5 861
13 - Tjenestekjøp	9 375	8 831	11 483	8 783	8 783	8 783
14 - Overføringer	3 396	2 694	2 657	2 657	2 657	2 657
15 - Finansutgifter	3 466	3 423	3 843	4 293	4 633	4 773
16 - Salg og leieinntekter	-12 948	-12 900	-13 200	-13 400	-13 600	-13 800
17 - Refusjoner	-6 182	-2 872	-2 800	-2 800	-2 800	-2 800
18 - Rammetilskudd	-10	0	0	0	0	0
19 - Finansinntekter	-3 714	-4 195	-3 633	-2 933	-2 933	-2 933
Refusjon fra kommunene	-103 159	-110 317	-113 017	-114 717	-117 693	-120 555
Balanse	-1 046	0	0	0	0	0



Follo brannvesen IKS

SAK 5/21 Slokkerobot

Forslag til vedtak

Saken tas til orientering

Saksopplysninger

Styrevedtak sak 10/21 i møte den 09.03.2021:

Vedtak:

Styret er positive til investering i slokkerobot, og gjør det formelle vedtaket på neste møte sett opp mot gjeldende investeringsplan. Styret ber om at investeringsplan fremlegges på neste styremøte.

Styre skal behandle saken på nytt i styremøte 6.4. Styrets vedtak legges frem i representantskapet.

Bakgrunn for saken

Styret og representantskapet vedtok å gå til anskaffelse av en beltegående viftekapasitet med vanntåke/skum for bruk i større bygg, tunneler, kjelleranlegg m.v. i 2020 med bakgrunn i ROS og beredskapsanalysen. Avsatt sum viste seg å være for lite.

I tillegg har Follo brannvesen tilegnet seg ny kunnskap om beltegående slokkeroboter og foretok derfor en fornyet vurdering av anskaffelsen.

Ny sak ble fremmet for styret i møte den 26.11.20. Styret vedtok at saken utsettes til behandling i nytt styre, og eventuelt videre i representantskapet.

Grunnlaget saken

Med utgangspunkt i *Overordnet risiko- og sårbarhetsanalyse for Follo Brannvesen IKS* (FBV), fra august 2018 er det gjennomført en beredskapsanalyse. Formålet med



Follo brannvesen IKS

beredskapsanalysen er at FBV skal komme frem til en riktig dimensjonert beredskap som står i forhold til det avdekkede risikobildet for brannvernregionen. Beredskapsanalysen skal sikre en sammenheng mellom ROS-analysen og plan for organisering og dimensjonering av beredskapen. Beredskapsanalysen skal vurdere behov for ulike alternative tiltak for å styrke beredskapen og således bidra med risikoreduserende tiltak (beredskap). Dette vil være både organisatoriske tiltak, samt tiltak i form av beredskapsmateriell og bemanning.

Med bakgrunn i ROS-analysen ble det identifisert ulike dimensjonerende hendelser hvor det ble utviklet ulike realistiske scenarioer hvor det ble identifisert mål og behov innenfor blant annet materiell/utstyr. Formålet med scenarioene og de identifiserte operative mål er å kunne vurdere FBVs evne til å håndtere de dimensjonerende hendelsene med den stasjonsstruktur, bemanning og materiell som disponeres per i dag. Videre identifiseres fremtidige behov for å bli bedre rustet til å håndtere hendelsene, samt nå de definerte målsetningene.

Gjennom arbeidet med beredskapsanalysen og scenarioene for de dimensjonerende hendelsene ble det identifisert enkelte ressursbehov som gjelder for flere av, eller alle de dimensjonerende hendelsene.

I forbindelse med beredskapsanalysen ble det indentifisert et behov for en beltegående viftekapasitet med vanntåke/skum (LUF) for bruk i større bygg, tunneler, kjelleranlegg m.v. Slike branner er ofte kompliserte branner i store og uoversiktlige lokaler hvor det er ofte fare for egne mannskaper. Det er vanskelig å orientere seg inn i store lokaler som følge av varm og tett røyk, og det kan være vanskelig å lokalisere hvor brannen er. Med kunnskapen vi hadde på dette område når beredskapsanalysen ble utført var viftekapasitet med vann/skum vurdert som et godt alternativ for å håndtere slike hendelser. Viftekapasiteten ble lagt inn i investeringsplanen for 2020 med et investeringsbeløp på kr 1 million.

Fornyet kunnskap

I forbindelse med å tilegne seg god kunnskap for å håndtere tunnelbranner blant annet i den nye Blix tunnelen (Follobanen) ble det



Fra brannen Notre-Dame. Takket være roboten ble store verdier reddet,



Større brann i et stort garasjeanlegg i Paris. Kongsberg hadde en tilsvarende brann nylig som var krevende å slokke med røykdykkere. Vi har også hatt tilsvarende branner.



Follo brannvesen IKS

gjennomført en studietur til Paris med den internasjonale tunnelgruppen. Dette er et årlig seminar hvor ulike land utveksler kunnskap og erfaringer knyttet til tunnelbranner og sikkerhet. Ansvaret for gjennomføring deles mellom europeiske land og det er vertslandet som har ansvar for å presentere erfaringer m.v. Follo brannvesen, Bergen brannvesen og Oslo brann- og redningsetat er Norges representanter i denne europeiske gruppen. Her presenterte Paris brannvesen en slokkerobot som de benytter. De viste til veldig gode erfaringer med bruk av roboten i ulike branner som store garasjeanlegg, underjordiske anlegg, blokk branner og brannen i Notre-Dame.

Med den erfaringen som ble tildelt oss, ser vi at bruksområde for slokkeroboten er betydelig større enn for vifte med slokkekapasitet. Slokkerroboten er fjernstyrt og utstyrt med ulike kameraer som gjør at den kan gå lengere inn i et røyklagt område enn en røykdykker kan gjøre. Ved fjernstyring og gjennom bruk av kameraene kan brannen observeres, riktig slokkinnsetning kan iverksettes og slokkekapasiteten til roboten overvåkes. Den er i tillegg smal slik at den kan gå inn gjennom døråpninger og den er designet til å kunne gå i trapper. Disse mulighetene har ikke viften (LUF), ved bruk av denne må mannskapet som betjener den ha visuell kontakt. En slokkerobot kan i tillegg være i kontinuerlig innsats i motsetning til en røykdykker som må ut og skifte luftflasker, og har en mye mer begrenset lengde for innsats. Erfaringen fra brannen i garasjeanlegget i Kongsberg var blant annet at brannen tok seg opp i forbindelse med luftskifte på røykdykkerne.

Det er fokus på røykeeksponering på brannmannskap i forbindelse med brannslukking med tilhørende fare for kreft. Roboten vil ikke erstatte en røykdykker, men den kan utgjøre en forskjell på den totale eksponeringen av giftig røyk ved at den settes inn i langvarige branner m.v.

Vi ser utviklingen i samfunnet går i den retningen at maskiner/roboter utfører arbeid som anses som farefullt/risikofullt. Vi vil nok se at dette blir en utvikling som kommer i brann- og redningstjenesten.

Vi har vurdert bruksområde på slokkeroboten til å omfatte flere typer hendelser:

- Farlig gods hendelser, der vi ikke kan gå inn med mannskaper.
- Større branner i industri, lager m.m.
- Tunnelbranner.
- Underjordiske garasjer.
- Begrensing ved en større brann i Drøbak (tett trehusbebyggelse)
- Skogbranner
- Redning av personer
- Restverdi redning
- Blir brukt der røykdykkere ikke kommer inn



Follo brannvesen IKS

Bruksområdene er vurdert med grunnlag i sikkerheten til brannmannskapet og muligheter bruk av slokkerobot gir i forhold til hendelser som forekommer i vårt distrikt. Dette er områder som mannskaper ikke kan gå inn i grunnet giftig og eksplosjonsfarlig miljø, områder som ikke er tilgjengelig grunnet store avstander, og oppgaver som krever mange mannskaper grunnet kompleksitet og/eller omfang. Vurderingene av behovet er også gjort ut fra at det ikke er tilgjengelig materiell med denne egenskapen i området rundt Follo Brannvesen.

Vi startet et prosjekt for å kartlegge parkeringskjellere, underjordiske garasjelegger i våre eierkommuner for å få bedre oversikt og kunnskap om utfordringene i disse. Det er over 50 garasjelegger tilknyttet boliger, blokker osv. Felles for veldig mange er at det vil få store konsekvenser hvis ikke brannen blir sloknet raskt for å hindre spredning av brann og røyk. Enkelte garasjelegger har dårlig sambandsdekning og det er utfordrende å orientere seg i tett røyk og med flere etasjer og ulike nivåer. Dette utgjør en sikkerhetsrisiko for røykdykkerne. En slokkerobot vil kunne være et godt supplement til å håndtere branner i disse byggene.

Økonomi

Styret og representantskapet vedtok i 2019 å foreta en anskaffelse av en beltegående viftekapasitet med vanntåke/skum (LUF). Det var i investeringsbudsjettet avsatt et beløp på kr 1 million. Det viser seg at avsatt beløp var for lite. Estimert pris for LUF med utstyr ligger på 1.6 millioner.

Det er innhentet en pris på en tilsvarende slokke robot som brannvesenet i Paris benytter. Estimert pris er på kr 2,2 millioner.

Styrets fullmakter: I henhold til selskapsavtalen skal styret påse at virksomheten drives i samsvar med selskapets formål, selskapsavtalen, selskapets årsbudsjett og andre vedtak og retningslinjer fastsatt av representantskapet. Styret utarbeider forslag til årsbudsjett, som oversendes representantskapet for vedtak. Representantskapet skal behandle budsjett, årsmelding, regnskap og økonomiplan samt låneopptak og -vilkår.

Annen finansiering: Det har vært gjennomført møter med Bane Nor om beredskapen knyttet til den nye Blix tunellen mellom Ski og Oslo S. Slokkeroboten er et aktuelt beredskapstiltak og et viktig verktøy for å foreta brannsløkningsarbeid i tunellen. For å sikre en god beredskap i tunellen har Bane Nor muntlig signalisert at de kan dekke investeringskostnaden. Follo brannvesen må dekke drifts- og vedlikeholdskostnaden.



Follo brannvesen IKS

Konklusjon

Basert på ny kunnskap og erfaringer fra andre land har Follo brannvesen tatt en fornyet vurdering av slokkerobot til bruk på dimensjonerende hendelser som større bygg, tunneler, garasjeanlegg, underjordiske anlegg m.v. som beskrevet i beredskapsanalysen.

En beltegående slokke robot dekker et større bruksområde og kan håndtere et bredere spekter av hendelser som kan oppstå i vår region. Den vil bidra til å øke Follo brannvesens håndteringsevne på kompliserte hendelser. Samtidig vil den kunne sendes i innsats i hendelser der hensyn til sikkerheten for brannmannskapet begrenser brannvesenets innsats. Sammen med annet spesialutstyr i områdene rundt Follo brannvesen vil dette utfylle beredskapen.



Follo brannvesen IKS

6/21 Eventuelt