



## Investeringsstrategi 2021 - 2025



1 utgave 18.08.2021

## Innhold

1.0. Innledning .....	2
2.0 Hovedmål .....	2
2.1.  Rammebetingelser .....	3
2.1.1.  Brann- og eksplosjonsvernloven .....	3
2.1.2.  Forskrift om organisering og dimensjonering av brannvesen .....	3
2.1.3.  Lov og forskrift om offentlige anskaffelser. ....	4
2.1.4.  Lov om interkommunale selskaper § 20 .....	4
2.1.5.  Selskapsavtalen .....	4
2.1.6.  Lokale vedtak .....	5
2.1.7.  Forpliktende avtaler. ....	5
2.2.  Fokusområder i strategiperioden .....	5
2.2.1.  Samfunnsansvar. ....	5
2.2.2.  Miljøansvar. ....	5
2.2.3.  Innovative anskaffelser. ....	5
2.2.4.  Gode og riktige innkjøp. ....	5
2.2.5.  Kontraktsoppfølging. ....	5
2.3.  Avskrivningsregler .....	6
2.4.  Utfordringsbildet .....	7
2.5.  Beskrivelse av objekter .....	8
2.6.  Utskiftningsfrekvens .....	8
2.7.  Finansieringsmuligheter .....	9
2.8.  Samarbeidsmuligheter .....	9
2.9.  Historisk 2016-2021 .....	11
3.0 Investeringsplan .....	11

## 1.0. Innledning

Follo Brannvesen IKS vil med en investeringsstrategi sikre kostnadseffektive kjøp av varer og tjenester fra konkurransedyktige leverandører, til avtalt kvalitet, tid og betingelser. Strategien skal ellers bidra til å realisere virksomhetens overordnede strategier, målsetninger og visjoner.

Avtalene som inngås, er viktige både for eierne, virksomheten og tjenestemottakerne. Med dette følger et ansvar om å opptre som en profesjonell innkjøper og sørge for å få mest mulig igjen for midlene.

Investeringer er et strategisk viktig område for Follo brannvesen IKS og skal være med på å sikre at vi når våre mål. I noen tilfeller er det en direkte sammenheng mellom kvaliteten på de anskaffelsene Follo Brannvesen IKS gjør, og kvaliteten på beredskapen som vi leverer. Investeringsstrategien skal gi et felles grunnlag for gjennomføring av anskaffelser og sikre effektiv ressursbruk. Vi skal gjennomføre anskaffelsene i tråd med lov og forskrift og sikre kravene til konkurranse, likebehandling og åpenhet.

Investeringsstrategien har fokus på beredskapskjøretøy og materiell.

Utover dette er andre viktige innkjøp:

- Verktøy og utstyr (motorsag, klippeverktøy etc.)
- HMS-materiell (vernebekledning, røykdykkerutstyr, samband, vaskeriutstyr etc.)
- IKT og programvare
- Konsulenttenester
- Bygg og inventar

## 2.0 Hovedmål

Follo brannvesen IKS skal gjennomføre investeringer og anskaffelser profesjonelt, effektivt og virkningsfullt.

Investeringer skal bidra til best mulig verdiskapning til lavest mulig ressursbruk.

## 2.1. Rammebetingelser

### 2.1.1. *Brann- og eksplosjonsvernloven*

Etter Brann- og eksplosjonsvernloven § 9 skal kommunen sørge for at brannvesenet skal ivareta beredskapsmessig oppgaver etter loven på en effektiv og sikker måte. Det skal gjennomføres en risiko- og sårbarhetsanalyse slik at brannvesenet er tilpasset de oppgaver det kan bli stilt ovenfor. I § 11 er brannvesenets oppgaver definert som:

- c. gjennomføre ulykkesforebyggende oppgaver i forbindelse med håndtering av farlig stoff og ved transport av farlig gods på veg og jernbane
- d. utføre nærmere bestemte forebyggende og beredskapsmessige oppgaver i krigs- og kritesituasjoner
- e. være innsatsstyrke ved brann
- f. være innsatsstyrke ved andre akutte ulykker der det er bestemt med grunnlag i kommunens risiko- og sårbarhetsanalyse
- g. etter anmodning yte innsats ved brann og ulykker i sjøområder innenfor eller utenfor den norske territorialgrensen

### 2.1.2. *Forskrift om organisering og dimensjonering av brannvesen.*

En forutsetning for å kunne levere gode beredskapstjenester er at utstyr og materiell er egnet og tilstrekkelig. Dette er hjemlet i forskriftens § 6-1 om utrustning til brannbekjemping og ulykkeinnsats. Her fremkommer det at; «Brannvesenet skal disponere egnet og tilstrekkelig utstyr med høy driftssikkerhet til innsats ved de branner og ulykker som kan forventes, herunder transportmidler, pumper, slanger og annet slokkeutstyr, samt utstyr til bruk ved akutt forurensning.»

I tillegg omtaler forskriften personlig verneutstyr i § 6-2; «Personell i beredskapsstyrke skal ha nødvendig personlig verneutstyr for de oppgaver de forventes å bli stilt overfor, og være fortrolig med utstyrets muligheter og begrensninger. Røykdykkere og kjemikaliedykkere skal ha fullstendig åndedrettsvern, bekledning og utrustning som muliggjør sikker og effektiv innsats. Ved forgiftningsfare skal åndedrettsvern med overtrykk benyttes. Ved anskaffelse av personlig verneutstyr skal det kun velges utstyr som er produsert og omsatt iht. gjeldende regelverk». Jf. § 6-4, skal også brannvesenet disponere egnet utstyr til redningsinnsats ved ulykker, herunder førstehjelps- og friggjøringsutstyr. Alternativt kan kommunen inngå avtale med annet brannvesen eller annen beredskapsenhet om slik redningsinnsats innenfor kommunens geografiske ansvarsområde. Follo brannvesen kan også få pålegg om anskaffelse av nødvendig utstyr til bruk ved akutt forurensning og andre ulykker fra sentral tilsynsmyndighet. Dette er hjemlet i forskriftens § 6-5. Materiell til bruk ved akutt forurensning og andre ulykker

### 2.1.3. *Lov og forskrift om offentlige anskaffelser.*

Lov om offentlige anskaffelser og Forskrift om offentlige anskaffelser legger premissene for hvordan offentlige innkjøp skal foregå. Loven og forskriften gjelder for statlige, kommunale og fylkeskommunale virksomheter og offentlige rettslige organer. Offentlighetsloven åpner for innsyn i anskaffelsesprosessen og tilbudene som gis. Formålet er å sikre reell klageadgang før kontrakter inngås. Formålet med lov om offentlige anskaffelser er ref. § 1: «Loven skal fremme effektiv bruk av samfunnets ressurser. Den skal bidra til at det offentlige opptrer med integritet, slik at allmennheten har tillit til at offentlige anskaffelser skjer på en samfunnstjenlig måte.» Oppdragsgiver skal arbeide etter de grunnleggende prinsipper ref. § 4 (LOA) der regelverket stiller krav til konkurranse, likebehandling, forutberegnelighet, etterprøvbarehet og forholdsmessighet.

### 2.1.4. *Lov om interkommunale selskaper § 20*

Representantskapet skal en gang i året vedta selskapets økonomiplan. Den skal legges til grunn ved selskapets budsjettarbeid og øvrige planleggingsarbeid. Økonomiplanen skal omfatte de fire neste budsjettår og gi en realistisk oversikt over sannsynlige inntekter, forventede utgifter og prioriterte oppgaver, herunder investeringsplaner og finansieringen av disse i denne perioden. I økonomiplanen skal det inngå en oversikt over selskapets samlede gjeldsbyrde og utgifter til renter og avdrag i planperioden.

### 2.1.5. *Selskapsavtalen*

#### Punkt 8.6

Representantskapet skal:

- Behandle budsjett, årsmelding, regnskap og økonomiplan
- Behandle låneopptak og -vilkår
- Behandle saker som etter lov og forskrifter er lagt til representantskapet

#### Punkt 9.8

Forvaltningen av selskapet hører under styret, som har ansvar for en tilfredsstillende organisering av selskapets virksomhet. Styret skal påse at virksomheten drives i samsvar med selskapets formål, selskapsavtalen, selskapets årsbudsjett og andre vedtak og retningslinjer fastsatt av representantskapet. Styret utarbeider forslag til årsbudsjett, som oversendes representantskapet for vedtak.

#### Punkt 12.2

*Representantskapet skal vedta det enkelte låneopptak innenfor lånerammen. Slike vedtak skal godkjennes av departementet.*

#### Punkt 13.2

*Selskapet kan budsjettere med avsetninger til fond, og etter vedtak i representantskapet også avsette eventuelt regnskapsmessig overskudd til fond. Fond disponeres av styret med mindre representantskapet har vedtatt annet.*

#### *Retningslinjer for investeringer:*

- 1. Alle investeringene skal innarbeides i kommende 4 års periode i økonomiplan.*
- 2. Alle investeringer på utstyr og biler over 100 000 med en levetid på 3 år er å anse som en investering.*
- 3. Behovet for anskaffelsen må være vurderes som nødvendig og gjennomførbart.*
- 4. Behov som oppstår i plan og ikke står på årets vedtatte investeringer skal forsøkes løst med ulike tiltak innenfor egen avdeling.*
- 5. Ekstraordinær investering kan fremmes til styret når behovet er nødvendig for å opprettholde forsvarlig drift eller liv og helse er truet.*

#### *2.1.6. Lokale vedtak.*

Ved gjennomføring av investeringer skal Follo brannvesen IKS forholde seg til de til enhver tid gjeldende strategier og planer som kan være relevante for innkjøpene, samt vedtak gjort av styret og representantskapet.

#### *2.1.7. Forpliktende avtaler.*

FBV skal forholde seg til inngåtte rammeavtaler. En rammeavtale gjelder bare de varer og tjenester som er beskrevet i avtalen. Hvis leverandøren ikke kan levere ønsket vare eller tjeneste kan denne kjøpes av en annen leverandør uten at det ses på som avtalebrudd.

## **2.2. Fokusområder i strategiperioden**

#### *2.2.1. Samfunnsansvar.*

Follo brannvesen IKS skal være bevisst sitt samfunnsansvar og følge dette opp i sine innkjøpsprosesser.

#### *2.2.2. Miljøansvar.*

Nordre Follo, Ås og flere av våre eierkommuner har stort fokus på klima og miljø ved anskaffelser. Follo brannvesen IKS har også et ansvar for å sikre at klima- og miljøvennlige produkter og tjenester prioriteres innenfor vedtatte rammer.

#### *2.2.3. Innovative anskaffelser.*

Visjonen til Follo brannvesen IKS er at vi skal være en spydspiss innen brann- og redningsfaglig kunnskap og arbeid, med null branndøde. Vi skal av den grunn evne å tenke nytt og være åpen for nye løsninger når vi skal investere.

#### *2.2.4. Gode og riktige innkjøp.*

Gjennom årlige behovskartlegginger av investeringsbehov i avdelingene, skal Follo brannvesen IKS ha god oversikt over fremtidige behov og finne de riktige løsningene, som dekker behovene.

#### *2.2.5. Kontraktoppfølging.*

Økt fokus på kontraktoppfølging skal bidra til å sikre at våre eierkommuners ressurser brukes effektivt og at leveransene holder god kvalitet.

## 2.3. Avskrivningsregler

Avskrivningsreglene fremkommer av Forskrift om økonomiplan, årsbudsjett, årsregnskap og årsberetning for kommunene, paragraf 3-4 Avskrivninger av anleggsmidler.

Anleggsmidler som har begrenset utnyttbar levetid, avskrives over den utnyttbare levetiden til anleggsmidlet. Avskrivningsperioden kan likevel ikke være lengre enn:

- a) 5 år for IKT-utstyr og programvare, kontormaskiner, og lignende
- b) 10 år for inventar og innredning, større utstyr, verktøy og maskiner, kjøretøy, og lignende
- c) 20 år for brannbiler og andre større nyttekjøretøy, større anleggsmaskiner, båter og ferger, og lignende
- d) 40 år for barnehagelokaler, skolelokaler, idrettshaller og idrettsanlegg, boliger og lokaler til bofellesskap, veger og parkeringsplasser, terminalbygninger, kaier og kaianlegg, forbrenningsanlegg, renseanlegg, pumpestasjoner, høydebasseng og ledningsnett, og lignende
- e) 50 år for administrasjonslokaler, institusjonslokaler, kulturbygg, lagerbygg, brannstasjoner, og lignende.

Avskrivningene skal være lineære, hvis ikke noe annet følger av god kommunal regnskapsskikk.

Avskrivningene skal starte senest året etter at anleggsmidlet er anskaffet.

Større varige driftsmidler som består av deler med ulik levetid, kan dekomponeres slik at delene av driftsmidlet avskrives hver for seg. Ved dekomponering skal gjennomsnittlig avskrivningstid for de ulike delene ikke være lengre enn det som følger av første ledd.

Total avskrivningskostnad i 2021 var 2 377 000 Kroner. Fordelt mellom de forskjellige gruppene:

Mindre kjøretøy: 646.000 kroner

Større kjøretøy: 1.581.000 kroner

Annet/eiendom: 150.000 kroner

Avskrivningsbeløpet sier noe om hvor mye verdien faller hvert år. For å opprettholde standarden på utstyret burde et tilsvarende beløp vært avsatt til investeringsfond som prisjusteres da prisstigningen vil utgjøre et større beløp over bilens levealder.

## 2.4. Utfordringsbildet

Overordnet ROS-analyse har avdekket et risikobilde som fremstår som forventet ut fra beliggenhet, geografiske forhold, klima, kommunestruktur, næringsaktiviteter og infrastruktur. Det er forventet en høy befolkningsvekst i regionen frem mot 2030. Dette vil på sikt endre risikobildet som følge av blant annet fortetting av flere sentrumsområder, bygging av høyhus, underjordiske garasjeanlegg og utvikling av næringsområder. Klimaendring fører til at frekvens og omfanget på ulykker hendelser grunnet ekstremvær øker og blir med omfattende, herunder blant annet redningsoppdrag og skogbranner. Vi har et omfattende veinett med høy trafikkbelastning i regionen. Trafikkulykker forekommer ofte, og statistikk viser en generell økning av trafikk og av tungtrafikk på riks og fylkesveier. Dette medfører også en økning av transportering av farlig gods på veiene i regionen. I tillegg er det en utfordring med alternative drivstoffkilder som kan komplisere redningsarbeidet. Trafikkøkningen påvirker og øker også sannsynlighet for flere og mer komplekse hendelser i tunnelene i distriktet. Statistikk viser at det også på jernbanene er en økning av person- og varetransport, herunder også transport av farlig gods. Disse endringene i risikobildet vil medføre en økning av antall og kompleksiteten av hendelser, og samtidig vil dette føre til behov for ny kompetanse og mer tilpasset utstyr for håndtering av hendelsene.

Med utgangspunkt i overordnet ROS-analyse ble det gjennomført en beredskapsanalyse. Beredskapsanalysen skal sikre en sammenheng mellom ROS-analysen og plan for organisering og dimensjonering av beredskapen. Gjennomgangen av scenarioene i Beredskapsanalysen har blant annet identifisert behov for investering i materiell som vil gjøre FBV bedre rustet til å håndtere de fleste av de dimensjonerende hendelsene. Investering i materiell vil gjøre FBV bedre i stand til å kunne velge optimal slukkestrategi, sette i gang riktige tiltak på et raskere tidspunkt og således kunne gjøre konsekvensreducerende tiltak tidlig i et hendelsesforløp.

Follo brannvesen IKS har noen overordnede utfordringer knyttet til investeringer:

- I beredskapsarbeid vil det kunne dukke opp uforutsette behov for investeringer, da vi har en stor maskinpark med kjøretøy og utstyr.
- Prosessen for innkjøp og investeringer er generelt svært tidkrevende. Vi er også avhengig av å benytte oss av innkjøpskontoret eller andre lignende aktører for større anskaffelser, noe som koster penger.
- Når et behov blir definert, må vi bli bedre på å utnytte interne ressurser i planleggings og utredningsarbeidet for å finne best mulig løsning. Vi må også sikre involvering av ledelse ved utarbeidelse av kravspesifikasjoner.
- Vi må i større grad innarbeide miljøaspektet i investeringsarbeidet.
- Follo brannvesen IKS har fem brannstasjoner hvor fast personell og vikarer flyttes mellom stasjoner ved behov. Det er derfor en stor fordel å ha standardiserte løsninger på utstyr og kjøretøy for å redusere risiko for feilbruk eller økt tidsbruk ved hendelser. Dette fordrer at det gjøres større felles innkjøp med standardiserte løsninger fremfor enkeltanskaffelser.



## 2.5. Beskrivelse av objekter

Follo brannvesen har mange ulike kjøretøyer (vedlegg 1) for å kunne utføre de tjenestene vi utfører. Kjøretøyene kan dele inn i 2 hovedgrupper:

- 11 Større kjøretøyer (Lastebil)
- 31 Mindre kjøretøy

I tillegg har FBV 4 båter, hengere og ulike containere med beredskapsmateriell.

Utskiftning av større kjøretøyer er kostnadskrevenende. Budsjett kostnad (2021):

- Mannskapsbil kr 5,5 millioner
- Tankbil kr 5 millioner
- Høyderedskap kr 8,2 millioner

## 2.6. Utskiftningsfrekvens

Det er forventet at FBV skal kunne håndtere et stort spenn av ulike branner og ulykker. FBV må disponere egnet og tilstrekkelig utstyr med høy driftssikkerhet (forskriftskrav) til innsats ved branner og ulykker. Det er viktig at de store brannbilene (mannskapsbilene) er driftssikre og moderne for å kunne utføre de lovpålagte oppgavene på en tilfredsstillende måte. Dette er også viktig for å ivareta mannskapene i et HMS-perspektiv, da nyere kjøretøy i større grad er tilpasset rene og skitne soner for å redusere eksponeringen av kreftfremkallende stoffer. Bilene er verktøykassen vår og er et grunnleggende redskap for å håndtere brann- og ulykkeshendelser. Det stilles store forventninger på at kjøretøyene er i stand og virker. Utrykningskjøring er mer belastende på kjøretøyene. I tillegg kan mannskapsbilen stå i ro men har høy drift på motoren over timer. Belastningen på kjøretøyet er høyere enn ved ordinær kjøring med gods. Med bakgrunn i bruken er det anbefalt at store brannbiler har en utskiftningsfrekvens hvert 8-10 år.

Biler i administrasjon og forebyggende avdeling er ikke samfunnskritisk og benyttes som regel til transport av personell til møter, tilsyn, befaringer m.v. Disse bilene skiftes ut etter nærmere vurdering.

Eldre biler krever mer og omfattende vedlikehold. Det er i tillegg større fare for driftsstans. Det er budsjettert med kr 1 500 00 til vedlikehold av biler i 2020, men i 2021 blir vedlikeholdskostnadene vesentlig høyere.

Utskiftningsgrupper:

1. Utskiftning hvert 8-10 år
2. Utskiftning hvert 10-15 år
3. Utskifting ved behov

Utskiftningsplan kan avvike på enkelte biler.

## 2.7. Finansieringsmuligheter

Det har vært en praksis over mange år at eventuelt overskudd på driftsregnskapet avsettes til fond. Fondet har blitt benyttet til å investere i biler, utstyr m.v. Selskapet har derfor ikke vært nødt til å oppta lån til investeringskjøp.

Selskapet må fra 2021 oppta lån for å finansiere investeringene. Dette påvirker driftsbudsjettet med kapitalkostnader.

Alternative finansieringsmuligheter:

- Lån
- Leasing
- Investeringsfond
  - o For imøtekomme kommende års investeringer bør det som et minimum avsettes til investeringsfond et beløp tilsvarende årets avskrivninger. I en overgangsperiode vil ikke dette være tilstrekkelig, og selskapet må allikevel ta opp lån til investeringer.

Både lån og leasing påvirker driftsbudsjettet, hvor det pr i dag ikke er budsjettet med kostnader.

FBV har i flere tilfeller klart å få støtte til innkjøp av investeringsobjekter.

- Bane Nor kr 2 millioner til slokkerobot knyttet til Roåstunellen (2021).
- Finansnæringens hovedorganisasjon sponset diverse utstyr til restverdibilen anslått verdi kr 500 000. (I tillegg godtgjøres bruken av bilen og mannskap etter faste satser.
- Statens vegvesen kr 400 000 ifm. kjøp av ny tankbil (2017) knyttet til Oslofjordtunellen.
- Gjensidigestiftelsen antatt verdi kr 200 000 innkjøp av røykdykkerbekledning og overflateredningsutstyr Enebakk og Oppegård brannstasjon (2017).
- Statens vegvesen kr 540 000 til diverse utstyr for Oslofjordtunellen som UTV m/IR kamera, flaskebanker til luft for røykdykkere, flaskesett til røykdykkere, følgemasker for å følge personer ut av røykfylte steder. (2021).
- Interkommunalt utvalg for akutt forurensing kr 300 000 til ny båt Drøbak (2021).

Det er i løpet av de siste årene gitt mye støtte til innkjøp av spesialutstyr fra andre aktører/objekteiere. FBV jobber for å innhente støtte der det er mulig og vil fortsette med dette.

## 2.8. Samarbeidmuligheter

Det er et grunnleggende forskriftskrav om at brann- og redningstjenesten skal disponere egnet og tilstrekkelig utstyr med høy driftssikkerhet til innsats ved de branner og ulykker som kan forventes, herunder transportmidler, pumper, slanger og annet slokkeutstyr, samt utstyr til bruk ved akutt forurensning. Ros- og beredskapsanalysen gir et bilde på oppdragene FBV kan forventes å løse. For å kunne løse oppdragene må FBV har egnet utstyr til å igangsette innsatsen.

Brann- og redningstjenesten har krav om innsatstid som innebærer at FBV må ha utstyr til å igangsette innsatsen innen gitte krav på 10, 20 og 30 minutter. Andre samarbeidspartnere enn nødetatene vil ikke kunne stille med utstyr innenfor de gitte kravene til innsatstid.

På langvarig og store hendelser er utstyrmengden begrenset. På denne type hendelser er det viktig å ha bistandsavtaler som sikrer både mannskap og utstyr. FBV har i dag samarbeidsavtaler med omkringliggende brannvesen. Sivilforsvaret er en statlig tilleggsressurs som kan benyttes. Andre relevante samarbeidsaktører på store hendelser er Røde kors, bønder, Norsk Folkehjelp mm.

### Båt beredskap

Follo brannvesen ivaretar innsatsplikten for sjø-relaterte hendelser for kommunene Frogn, Nesodden, Nordre Follo og Ås. Dette omfatter også øyene i de respektive kommunene. Det er flere redningsaksjoner til sjøs hvor brannvesenets redningsmenn blir tilkalt. Follo brannvesen har ansvaret for en komplisert kystlinje med trang innseiling gjennom Drøbaksundet, mange øyer og Oscarsborg for å nevne noe. Det er også de siste årene økt betydelig med små og store båter i skjærgården, og mye utfart til øyene. Mange hytter på øyene krever båt for å kunne foreta sløkke- og redningsinnsats. Vi har også et stort ansvar for eventuelle oljesøl som måtte komme fra båtulykker, utslipp fra Blücher m.m. Interkommunalt utvalg for akutt forurensning har gitt et tilskudd på kr 300 000 til ny båt, da båtberedskapen i Drøbak er viktig.

Redningsselskapet ble i august 2021 kontaktet for å se på mulig samarbeid/overtakelse av båtberedskapen. Tilbakemeldingen var at Redningsselskapet allerede er bundet opp i mange avtaler. De fleste er helt nødvendige, spennende og gode. Det vil være utfordrende for Redningsselskapet å binde ressursene opp mot en avtale med FBV. Redningsselskapet vil selvfølgelig yte støtte og bistå i aksjoner hvor FBV har behov for dette. Om FBV ønsker et tettere og mer formalisert samarbeid med Redningsskøytene i området så stiller de seg positiv til dette, men Redningsselskapet ønsker per i dag ikke å overta båtjenesten for Follo brannvesen sitt distrikt. Det vises vider til kommunenes ansvar for beredskap mot akutt forurensning som er delegert til brannvesenet. (lov av 13. mars 1981 nr. 6 om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) §§ 7, 43, 44, 46, 47, 74, 75 og 76)

### Mulig samarbeidsområder

Politiets beredskapssenter på Taraldrud har et røykdykkerhus som FBV kan benytte. Det kan foretas samarbeidsøvelser med politiet. Dette er en relevant samarbeidsmulighet som gjør at FBV ikke trenger å bygge eget anlegg. Det er også fordelaktig at anlegget er i eget distrikt mht. å opprettholde beredskapen i regionen.

## 2.9. Historisk 2016-2021

B 2016	R 2016	B 2017	R 2017	B 2018	R 2018	B 2019	R 2019	B 2020	R 2020	B 2021	R 2021
4 437 000	5 751 594	3 630 000	735 372	2 587 500	2 212 487	9 000 000	0	3 375 000	2 534 652	12 750 000	

Budsjettrammen i perioden kr 23 029 500.

Faktisk innkjøp i perioden kr 11 234 105

Gjennomsnittlig pr år kr 2 246 821

Se vedlegg 2 for spesifisert oversikt.

## 3.0 Investeringsplan

Basert på kriteriene for utskiftning så legges kjøretøyene inn i investeringsbudsjettet for kommende 4 års periode i økonomiplanen.

Det er enkelte objekter som ikke følger utskiftningsplanen. Eksempler på dette er:

- Terrenggående brannbiler til bruk på skogbranner. Det finnes ikke noen nyere kjøretøyer som kan erstatte de 2 brannbilene vi har.
- Båten i Drøbak er fra 1983 og nærmer seg 40 år.

## Vedlegg 1: KJØRETØY I FBV

Prioritert	Kjøretøy/ transportmateriell	Modell	Årsmodell	Stasjon	Kallenavn	Kategori
1	Mannskapsbil	Scania	2021	Ski	S.1.1	S
1		Scania	2014	Oppegård	S.2.1	S
1		Scania	2011	Korsegården	S.3.1	S
1		Scania	2021	Nesodden	S.4.1	S
1		Scania	2009	Enebakk	S.5.1	S
3		Man 4x4	2012	Reserve/store hendelser	S.2.2	S
2	Lift/Høyde	Scania 32m	2007	Felles (Ski)	S.1.3	S
3	Fremskutt enhet	Nissan Navara 4x4	2010	Enebakk (Ytre)	S.5.6	L
3		Mersedes sprinter	2017	Enebakk (Flateby)	S.6.6	L
2	Tankbil	Volvo kroklift -	2012	Ski	S.1.4	S
2		Scania	2017	Korsegården	S.2.4	S
2		Volvo	2002	Nesodden	S.4.4	S
3	Skogbrannbil	Unimog 4X4	1984	Nesodden	S.4.2	L
3		Unimog 4X4	1982	Enebakk	S.5.4	L
1	Innsatslederbil	Volvo XC90	2017	Felles (Ski)	S.0.1	L
2	Utstyrsbil	Renualt lastebil med lem	2010	Oppegård	S.2.7	S
3		VW Crafter - Restverdirendning	2013	Felles (Ski)	S.1.RVR	L
3		Beredskapsambulanse VW cara	2006	Nesodden	S.4.6	L
		Mercedes Sprinter (avskiltet)	1998	Salg og marked		
		Ford Transit (Leaset)	2020	Salg og marked		L
3	Transport	Volvo XC 70	2015	Ski	S.0.2	L
3		VW pickup	2018	Oppegård	S.2.0	L
3		Toyota Hi-ace	2008	Korsegården	S.3.0	L
3		VW Multivan	2006	Nesodden	S.4.0	L
3		Mazda	2020	Brannforebyggende tilsyn		L
3		Citroen Berlingo	2014	Feiing og boligtilsyn		L
3		Peugeot Partner	2018	Feiing og boligtilsyn		L
3		Peugeot Partner	2018	Feiing og boligtilsyn		L
3		Peugeot Partner	2018	Feiing og boligtilsyn		L
3		Peugeot Partner	2018	Feiing og boligtilsyn		L
3		Volkswagen Caddy	2012	Feiing og boligtilsyn		L
3		Nissan E-NV 200	2020	Feiing og boligtilsyn		L
3		Nissan E-NV 200	2020	Feiing og boligtilsyn		L
3		E - Golf	2018	Brannforebyggende tilsyn		L
3		VW Caddy	2018	Brannforebyggende tilsyn		L
3		Toyota Avensis	2012	Brannforebyggende tilsyn		L
3		Volkswagen Caddy	2012	Brannforebyggende tilsyn		L
3		Toyota Auris	2008	Brannforebyggende tilsyn		L
3		Toyota Auris	2008	Brannforebyggende tilsyn		L
3		Opel Combo (avskiltet)	2009	Salg og marked		L
3		Mercedes Vito (Leaset)	2014	Salg og marked	S.3.6	L
3		E - Golf	2016	Ski	Admin	L
3		Volkswagen Caddy	2005	Salg og marked		L
		Volvo V90 CC	2018	Salg og marked		
3	Båt	Buster 15 fot 50 HK	1999	Oppegård	S.2.Båt	
3		Buster 13 fot 40 HK ny motor 20	1987	Enebakk	S.5.Båt	
3		Hårek alu 26 fot	2007	Nesodden	S.4.Båt	
2		Targa 27 fot	1983	Korsegården	S.3.Båt	
3	ATV	Polaris 800 cc 4x4	2007		S.1.ATV	L
3		Polaris 800 cc 6x4 på henger	2012		S.2.ATV	L
3	UTV	IR Kamra, redningsbåre	2021			L
	Krok containere	Farlig Gods		Ski		
		Skogbrann		Ski		
		Tank 11 000l		Ski		
		Tank 11 000l m pumpe		Ski		
		Tank 11 000l m pump		Ski		
	Hengere	Farlig gods ?		Ski		
		Boombag		Ski		
		Øvelsestank		Ski		

## Vedlegg 2 Investeringer 2016-2021

	B 2016	R 2016	B 2017	R 2017	B 2018	R 2018	B 2019	R 2019	B 2020	R 2020	B 2021	R 2021
	4 437 000	5 751 594	3 630 000	735 372	2 587 500	2 212 487	9 000 000	0	3 375 000	2 534 652	12 750 000	
E-GOLF EL87710 2016		281 500										
XC90 COMMANDER KJ28126		1 088 719										
TANKBIL RO160432 AS51031		4 381 375										
<b>SUM 2016</b>	<b>0</b>	<b>5 751 594</b>										
Invantar brannstasjon Enebakk			500 000	133 420								
Slangevasker			200 000									
Vaskemaskin røykutstyr			200 000									
Tungbergingutstyr			750 000	364 913								
Brannhjelmer			150 000									
5 feiebiler			1 104 000									
Mva komp			726 000									
INTEGRA ADGANGSKONTROLL				237 039								
<b>SUM 2017</b>			<b>3 630 000</b>	<b>735 372</b>								
Formstøpte øreplugger					300 000							
UTV/ATV					250 000							
2 stk IR-kameraer					100 000							
Luftflasker for lange innsatser					250 000							
Bærepumper					120 000							
Pickup					450 000							
2 brannforebyggende biler					600 000							
Mva. komp					517 500							
VOLKSWAGEN TRANSPORTER BE16047 (2018)						485 250						
PEUGEOT PARTNER BE16405 (2018)						208 221						
PEUGEOT PARTNER BE16407 (2018) KL2						208 221						
PEUGEOT PARTNER BE 16689 (2018) KL2						208 221						
PEUGEOT PARTNER BE 16406 (2018) KL2						208 221						
VOLKSWAGEN CADDY BE 15172 (2018) KL2						253 890						
VOLKSWAGEN GOLF EK 91090(2018) PERSONBIL						265 880						
NOFI BOOM BAG 250/200						374 583						
Mva. komp						0						
<b>SUM 2018</b>					<b>2 587 500</b>	<b>2 212 487</b>						
Vedtatt totalramme							5 600 000	0				
Mva komp							1 400 000	0				
<b>SUM 2019</b>							<b>7 000 000</b>	<b>0</b>				
Feierbiler									900 000	668 162		
Bil forebyggende									300 000	262 600		
Mva komp									675 000	1 603 890		
Øregarnityr samband									500 000	0	500 000	
Viftekapasitet m/vanntåke/skum									1 000 000	0		
<b>SUM 2020</b>									<b>3 375 000</b>	<b>2 534 652</b>		
Mannskapsbil											5 500 000	
Brannbåt 20-35 fot											3 000 000	
"Friske brannmenn" nytt vaskeri											500 000	
Saneringsutstyr/rens											300 000	
Ny bil BRAFO											400 000	
Mva komp											2 550 000	
<b>SUM 2021</b>											<b>12 750 000</b>	

Regnskap	11 234 105
Budsjett	23 029 500
Gjennomsnitt pr år	2 246 821